



общество с ограниченной ответственностью

Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» СРО-П-077-11122009
Дата регистрации в реестре 09.09.2009 Регистрационный номер 48

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ В
Д. КОРОЕДОВО НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
"СОБИНКА - ЛАКИНСК - СТАВРОВО" -
СТЕПАНЬКОВО В СОБИНСКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ ВЛАДИМИРСКОЙ
ОБЛАСТИ
(В РАМКАХ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

22-ППО

ТОМ 2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

г. Владимир
2025 г.

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
«ВЛАДИМИРАВТОДОРПРОЕКТ»
Общество с ограниченной ответственностью

Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» СРО-П-077-11122009
Дата регистрации в реестре 09.09.2009 Регистрационный номер 48

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ В
Д. КОРОЕДОВО НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
"СОБИНКА - ЛАКИНСК - СТАВРОВО" -
СТЕПАНЬКОВО В СОБИНСКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ ВЛАДИМИРСКОЙ
ОБЛАСТИ
(В РАМКАХ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

22-ППО

ТОМ 2

Генеральный директор

А.Д. КОСИЛОВ

Главный инженер проекта

А.В. ХАРЛАП

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено экз.

экз. №

г. Владимир

2025 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАБАРИТ»**

СРО-П-179-12122012

Заказчик – ГБУ «Владупрадор»

**«Устройство искусственного освещения в д. Короедово на
автомобильной дороге "Собинка - Лакинск - Ставрово" - Степаньково в
Собинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках
капитального ремонта)»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. «Проект полосы отвода»

22-ППО

Том 2

Генеральный директор

Д.В.Литов

Главный инженер проекта

Р.Н. Фадеев

Согласовано

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
22-ППО-С	Содержание	2
22-ППО-ПЗ	Общая часть	
	1.Характеристика трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений, а также для автомобильных дорог - определение зоны избыточного транспортного загрязнения)	3
	1а. Сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства	7
	2.Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (далее - полоса отвода)	7
	3. Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству	8
	4. Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке Территории	8
	5. Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах	9
	6. Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий	9
	Графические приложения	
22-ППО-ГЧ.1	Ситуационный план (М1:10000)	10
22-ППО-ГЧ.2	План полосы отвода (М1:500)	11
22-ППО-ГЧ.2	Ведомость координат проектируемых опор линии освещения	14
	Текстовые приложения	
	Выписка из Единого государственного реестра недвижимости на земельный участок с кадастровым номером 33:12:000000:942	15
	Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области №4-н от 13.02.2025г.	18

						22-ППО-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кутузов			07.25		П		1
Проверил		Пелин			07.25				
Н. контр.		Пелин			07.25				
ГИП		Фадеев			07.25				
							ООО «ГАБАРИТ»		

Формат А4

Современные техногенные (насыпные) отложения (t IV) представлены песками мелкими. Вскрытая их мощность составляет 0,6 – 1,1 м.

Среднечетвертичные водно-ледниковые отложения (f II) залегают под насыпными отложениями на глубине 0,6-1,1 м. Они представлены песками мелкими и суглинками тугопластичными. Вскрытая мощность среднечетвертичных водно-ледниковых отложений составляет 3,9-4,4 м.

ИГЭ № 1 (tIV) Насыпной грунт песок мелкий, средней плотности, маловлажный, с включением строительного мусора до 7%. Залегают повсеместно от поверхности слоем мощностью 0,6 – 1,1 м, абсолютные отметки подошвы 121,62 - 126,59.

ИГЭ № 2 (fII) Песок мелкий светло-коричневый, средней плотности, влажный, кварцевый, с прослойками суглинка, водно-ледниковый., залегают повсеместно в виде слоя мощностью 1,1 - 4,4 м в интервале глубин от 0,6 до 5,0 м, абсолютные отметки подошвы 119,80 - 122,49.

ИГЭ № 3 (fII) Суглинок светло-коричневый, тугопластичный, с прослойками песка, водно-ледниковый., вскрыт только в скважине С-4 и залегают в виде слоя мощностью 3,0 м в интервале глубин от 2,0 до 5,0 м, абсолютная отметка подошвы 117,52.

Нормативная глубина слоя сезонного промерзания, сложенного мелкими песками (ИГЭ-1, ИГЭ-2) составляет 1,45 м.

1.3 Климат, дорожно-климатическая зона

Климат района умеренно континентальный и характеризуется теплым летом, умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом и хорошо выраженными переходными периодами. Климат района следует рассматривать как переходный от морского климата Западной Европы к резко континентальному климату Азии. Согласно схематической карте климатического районирования территория Владимирской области находится в пределах климатической зоны II В (по СП 131.13330.2020 Строительная климатология). По дорожно-климатическому районированию территория изысканий относится к дорожно-климатической зоне II2.

Климатические сведения приведены по метеостанции Дмитров (СП 131.13330.2020).

Годовая амплитуда средних месячных температур воздуха составляет 29,2 °С. Среднегодовая температура воздуха +4,8 °С. Средняя температура воздуха наиболее теплого месяца июля составляет 18,3 °С. Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца января составляет минус 8,9 °С.

Климатические параметры холодного периода года приведены в таблице 2, климатические параметры теплого периода года приведены в таблице 3, среднемесячные температуры воздуха в таблице 4.

Инф. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	22-ППО-ПЗ			2

Таблица 1

Климатические параметры холодного периода года (СП 131.13330.2020)

Метео-станция	Темп-ра воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеч.		Темп-ра воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеч.		Темп-ра воздуха, °С, обеспеч. 0,94	Абс. мин. темп-ра воздуха, °С	Ср. суточ. амплитуда темп-ры воздуха наиб. холодного месяца, °С	Кол-во осадков за ноябрь - март, мм	Преобладающее направл. ветра за декабрь - февраль	Макс. из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	Ср. скорость ветра, м/с, за период со ср. сут. темп-рой воздуха ≤ 8 °С
	0,98	0,92	0,98	0,92							
Дмитров	-35	-31	-29	-26	-14	-43	6,4	198	Ю	4,7	3,0

Таблица 2

Климатические параметры теплого периода года (СП 131.13330.2020)

Метео-станция	Темп-ра воздуха, °С, обеспеч. 0,95	Темп-ра воздуха, °С, обеспеч. 0,98	Ср. макс. темп-ра воздуха наиболее теплого месяца, °С	Абс. макс. темп-ра воздуха, °С	Ср. суточ. амплитуда темп-ры воздуха наиболее теплого месяца, °С	Кол-во осадков за апрель - октябрь, мм	Суточный максимум осадков, мм	Преобладающее направление ветра за июнь - август	Мин. из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с
Дмитров	21	25	24,0	38	10,3	450	81	В	2,2

Таблица 3

Средняя месячная и годовая температуры воздуха (СП 131.13330.2020)

Метео-станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Дмитров	-8,9	-7,9	-2,1	5,7	12,6	16,2	18,3	16,4	10,7	4,5	-1,7	-6,2	4,8

Осадки по временам года и по месяцам распределены неравномерно. Сумма осадков за год составляет 648 мм.

Ветровой режим характеризуется преобладанием южных ветров в холодный период (декабрь-февраль) и северным направлением в теплый период (июнь-август) рис. 2).

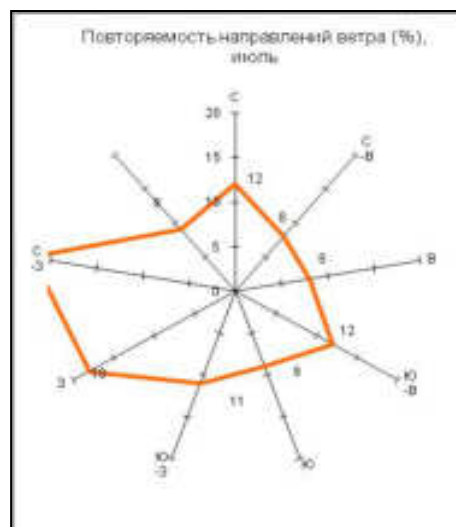
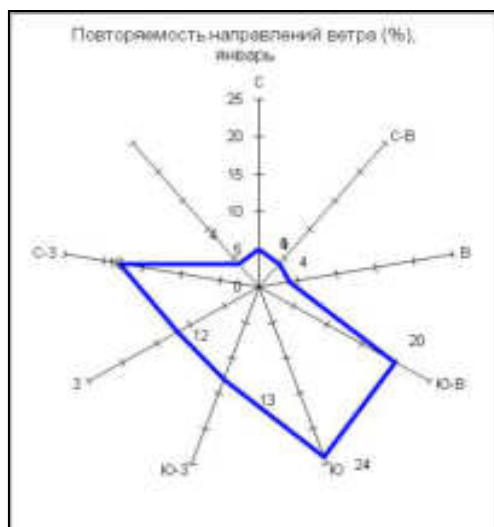


Рис. 2 Повторяемость направлений ветра в январе и июле (м/с Дмитров)

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						22-ППО-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
							3

Максимальная из средних скоростей ветра за январь 4,7 м/с, минимальная из средних скоростей ветра за июль – 2,2 м/с.

По весу снегового покрова участок изысканий относится к III району (1,5 кПа) (СП 20.13330.2016).

По давлению ветра участок изысканий относится к I району (0,23 кПа) (СП 20.13330.2016).

1.4 Опасные природные процессы

Сейсмичность по Владимирской области составляет 5 баллов шкалы MSK-64 – при 10%-ой вероятности превышения расчетной интенсивности в течение 50 лет (период повторяемости сотрясений 500 лет). Принято на основе приложения А, карты ОСР-2015-А СП 14.13330.2018.

Площадка изысканий по подтопляемости в районе скважин № 1-5, 12-16, 20-21, 23-24, 26-34 относится к естественно подтопленной территории п. 5.4.8 СП 22.13330.2016 (глубина залегания уровня подземных вод менее 3 м).

Остальной участок трассы относится по характеру подтопления участок изысканий относится к неподтопленной территории (п.5.4.8 СП 22.13330.2016).

Площадка изысканий по характеру техногенного воздействия относится к неподтопленной застраиваемой территории (п.5.4.9 СП 22.13330.2016), т.е. территории, на которой вследствие благоприятных природных условий (наличие проницаемых грунтов, глубокое положение уровня подземных вод и т.д.) и благоприятных техногенных условий (отсутствие или незначительные утечки из коммуникаций) не происходит заметного увеличения влажности грунтов основания и повышения уровня подземных вод.

На период проведения изысканий (июнь 2025 г.) подземные воды скважинами глубиной до 5,0 м не встречены.

Учитывая геолого-литологическое строение территории, в пределах исследуемой площадки в весенне-осенний период, а также в случае утечек из водонесущих коммуникаций возможно появление подземных вод типа верховодки в насыпном грунте.

1.5 Растительный покров

На участке строительства автомобильной дороги имеется растительный покров средней толщиной 0,05 м, редких и занесенных в Красную Книгу видов растений не обнаружено. Также на участке проектирования имеется лесной массив.

1.6 Естественные и искусственные преграды

На участке проектируемой автомобильной дороги естественные и искусственные преграды отсутствуют.

1.7 Существующие, реконструируемые, проектируемые, сносимые зданий и сооружения

На участке проектируемой автомобильной дороги присутствуют следующие коммуникации:

- Воздушная линия электропередач 0,4 кВ;
- Воздушная линия электропередач ВЛ 10 кВ.

1.8 Зона избыточного транспортного загрязнения

Воздействие на окружающую среду может быть связано:

- с выбросом в атмосферу загрязняющих веществ;
- с шумовым воздействием.

Воздействие на состояние атмосферы будет оказывать автомобильный транспорт, проезжающий по рассматриваемому участку. Величина выбросов загрязняющих веществ при движении автомобилей зависит в первую очередь от скорости движения, которая зависит от состояния автомобильной дороги. По результатам расчёта определено, что превышения допустимых концентраций загрязняющих веществ отсутствуют.

Взам инв. №	На участке проектируемой автомобильной дороги присутствуют следующие коммуникации: - Воздушная линия электропередач 0,4 кВ; - Воздушная линия электропередач ВЛ 10 кВ.					
	Подпись и дата	1.8 Зона избыточного транспортного загрязнения Воздействие на окружающую среду может быть связано: - с выбросом в атмосферу загрязняющих веществ; - с шумовым воздействием. Воздействие на состояние атмосферы будет оказывать автомобильный транспорт, проезжающий по рассматриваемому участку. Величина выбросов загрязняющих веществ при движении автомобилей зависит в первую очередь от скорости движения, которая зависит от состояния автомобильной дороги. По результатам расчёта определено, что превышения допустимых концентраций загрязняющих веществ отсутствуют.				
		Инв. № подл.				
22-ППО-ПЗ						
Лист						
Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата						
4						

Возникающий при движении транспортных средств шум ухудшает качество среды обитания человека и животных на прилегающих к дороге территориях. Шум действует на нервную систему человека, снижает трудоспособность, уменьшает сопротивляемость сердечно-сосудистым заболеваниям. Уровень акустического воздействия строящейся автодороги на прилегающие территории считается допустимым, размер санитарного разрыва может быть установлен по границе полосы постоянного земельного отвода.

1а. Сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства

1. Зоны с особыми условиями использования территории, сведения о которых содержатся в ЕГРН:

Зоны с особыми условиями использования территории, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации, отсутствуют.

2. Зоны с особыми условиями использования территории, сведения о которых не содержатся в ЕГРН.

В границах земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства, расположены коммуникации:

- электросетевого хозяйства: ВЛ 0,4 кВ, ВЛ 10 кВ. Размеры охранных зон регламентируются Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 года N 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

2. Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (далее - полоса отвода)

Проектируемый объект полностью расположен в границах земель населенных пунктов.

Корректировка границ земельных участков существующих землепользователей под устройство искусственного электроосвещения не требуется, устройство наружного электроосвещения, проектируемых тротуаров предусмотрено в пределах существующей постоянной полосы отвода автомобильной дороги, на которую имеются юридически оформленные земельно-правовые отношения.

Сведения о полосе отвода предоставлены Заказчиком.

Категория земель, на которых будет располагаться объект капитального строительства относится к «землям населенного пункта», с разрешенным использованием «для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов, в зоне улично-дорожной сети, для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов».

Существующей полосы отвода достаточно для размещения проектируемых элементов искусственного освещения и тротуаров.

Существующая постоянная полоса отвода автомобильной дороги в соответствии с Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области №4-н от 13.02.2025г. (ширина существующей полосы отвода автомобильной дороги 17 ОП МЗ 17 Н-586 "Собинка - Лакинск - Ставро" - Степаньково составляет 19 м).

Согласно ст. 39.36 Земельного кодекса Российской Федерации разрешается размещать объекты на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов, публичного сервитута.

Виды объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов, публичного сервитута устанавливаются Правительством Российской Федерации. Порядок и условия размещения указанных объектов устанавливаются нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

							22-ППО-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			5

Проектом не предусмотрено временное занятие земель.

2.1 Сведения о земельных участках, изымаемых для государственных или муниципальных нужд, о земельных участках, в отношении которых устанавливается сервитут, публичный сервитут

Участки земли, которые должны быть отведены дополнительно, отсутствуют.

Все строительно-монтажные работы по устройству электроосвещения производятся в полосе отвода автодороги и выполняются с колес. Землеотвод для строительного городка и складирования стройматериалов не предусматривается.

3. Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству

3.1 Искусственные сооружения

На проектируемом объекте имеются водопропускные трубы через съезды к жилой застройке, а также водопропускная труба на ПК 151+93 по основному ходу проектируемой автодороги.

3.2 Примыкания и пересечения

Пересечения и примыкания в разных уровнях:

На участке строительства пересечения и примыкания в разных уровнях отсутствуют.

Пересечения и примыкания в одном уровне:

На проектируемом объекте имеются примыкания в одном уровне с твердым покрытием из щебеночного и асфальтобетонного покрытия, а также существующие съезды к жилой застройке.

Настоящим проектом предусмотрены проектные решения по занижению бортовых камней на тротуаре, расположенного вдоль проезжей части, для удобства съездов к жилым домам а границах участка проектируемого объекта.

Перечень пересекаемых объектов представлен в таблице 4.

Таблица 4

№ пересечения	№№ опор ограничивающих пролет	Пересекаемый объект	Длина пролета, м
1	4-5	Грунтовый съезд	30,08
2	9-10	Автомобильная дорога (асфальтобетон)	29,94
3	10-11	Автомобильная дорога (асфальтобетон)	14,49
4	17-18	Грунтовый съезд	30,19
5	18-19	Грунтовый съезд	30,04
6	19-20	Щебеночный съезд	26,25
7	20-21	Грунтовый съезд	30,05
8	22-23	Грунтовый съезд	29,93
9	24-25	Грунтовый съезд	29,97

4. Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке Территории

Перед началом производства работ по возведению тротуаров проектом предусмотрено облом существующей кромки проезжей части, а затем устройство тротуаров на обочинах без отсыпки

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						22-ППО-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

земляного полотна, с учетом устроенного песчаного основания. Со стороны бровки проектом предусмотрено укрепление приобвочной части почвенно-растительный грунтом, толщиной 0,15 м. Асфальтобетонного покрытие проезжей части подлежит восстановлению

5. Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах

Перечень углов поворота проектируемой ВЛИ-0,38 кВ представлен в таблице 2.

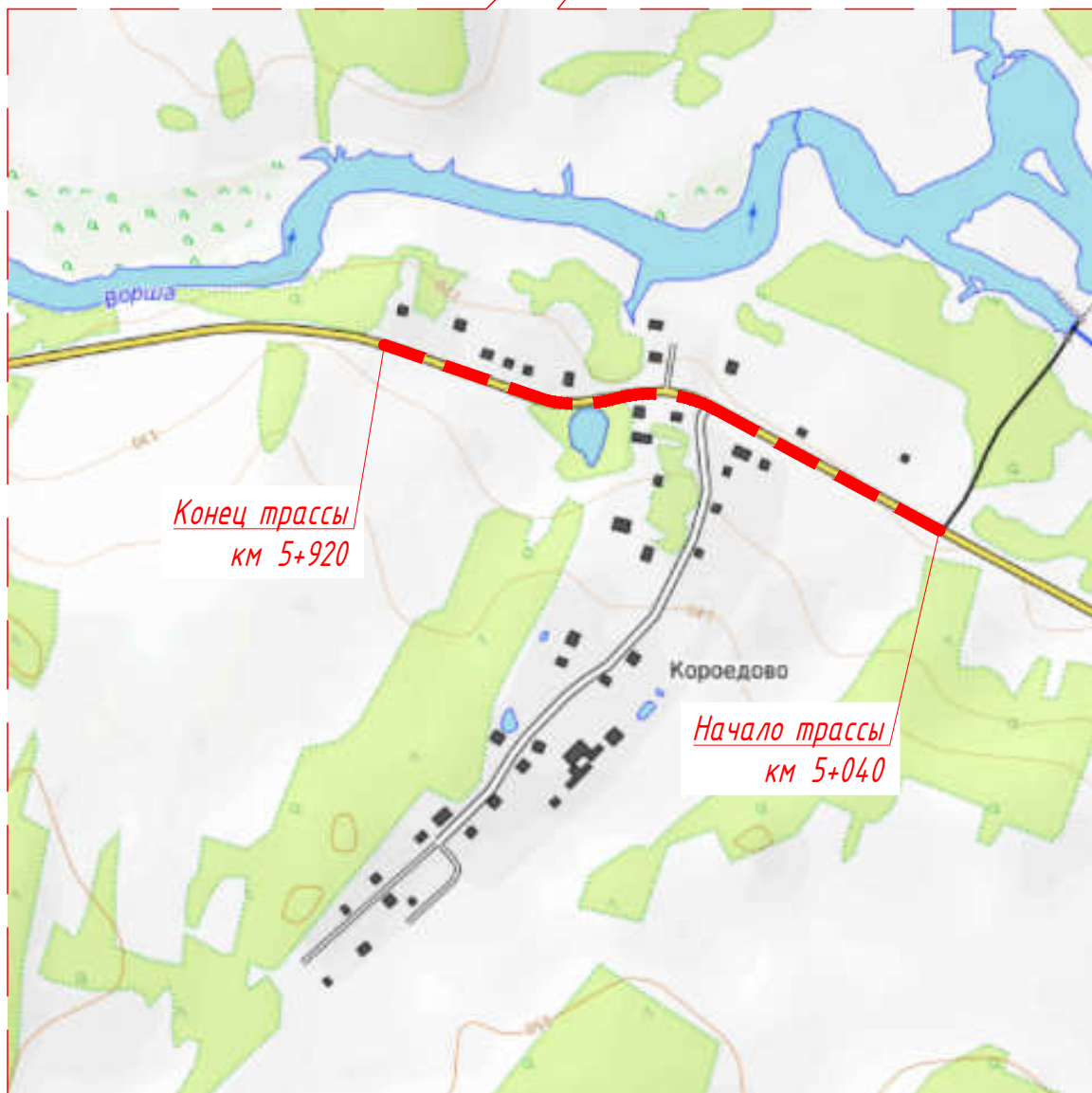
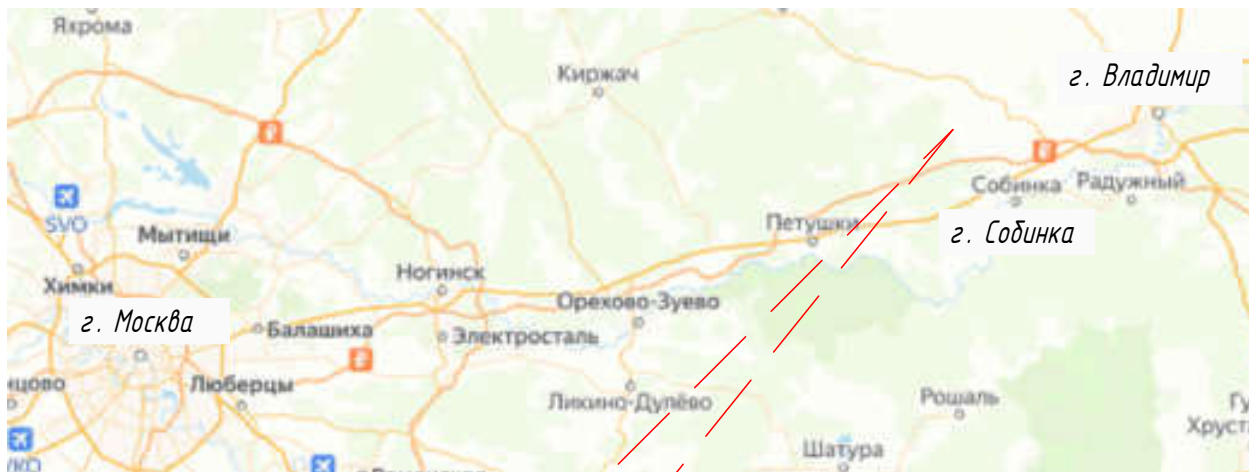
Таблица 5

№ пересечения	№№ опор	Угол поворота трассы ВЛИ-0,38 кВ		Примечание
		Лево	Право	
1	9	3	-	
2	10	-	64	
3	11	72	-	
4	12	3	-	
5	13	6	-	
6	15	2	-	
7	15	-	5	
8	17	-	5	
9	18	-	8	
10	19	-	2	
11	21	1	-	
12	23	1	-	
13	25	4	-	
14	26	3	-	
15	27	3	-	
16	28	2	-	
17	29	2	-	

6. Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий

Земли водного фонда, лесного фонда и сельскохозяйственного назначения в границах планируемого размещения объекта отсутствуют, особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	



Конец трассы
км 5+920

Начало трассы
км 5+040

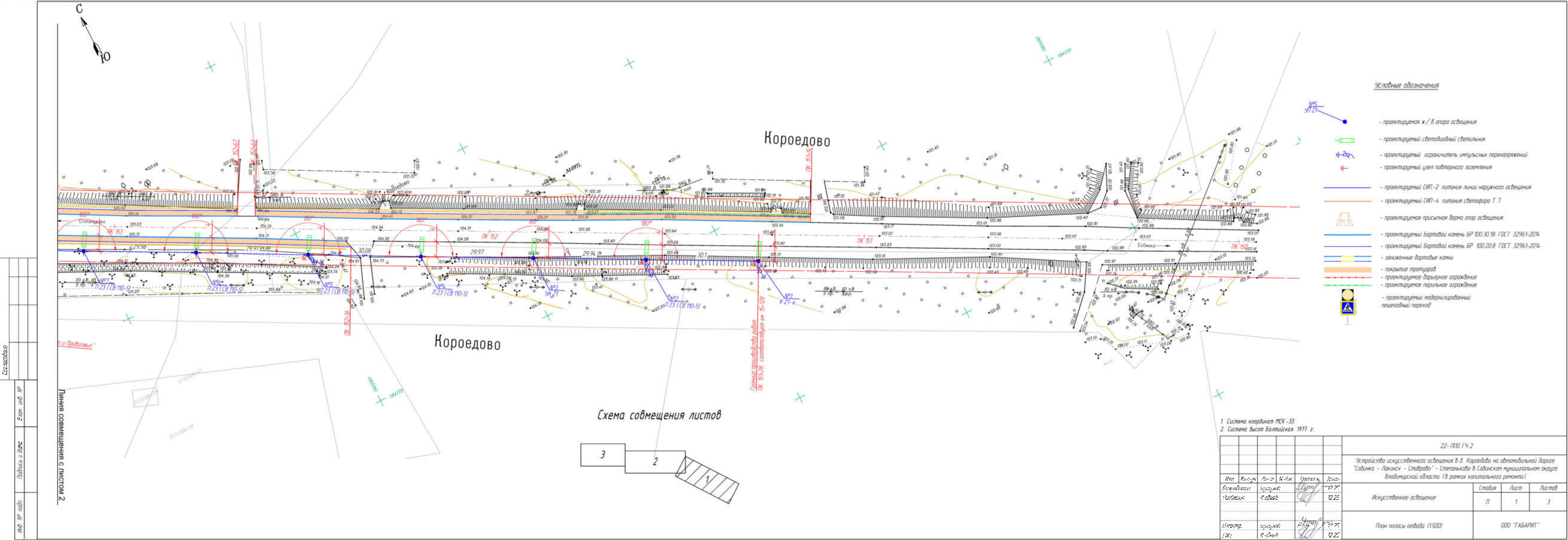
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

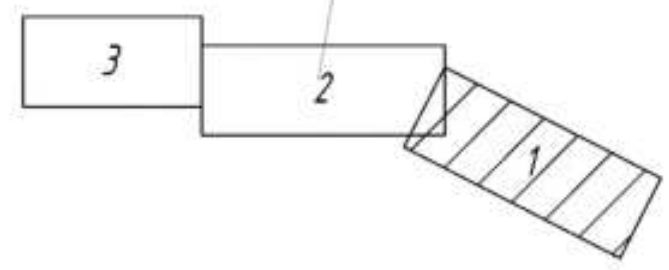
						22- ППО -ГЧ.1			
						Устройство искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Собинка - Лакинск - Ставро - Степаньково" в Собинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Искусственное освещение	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Кутузов			07.25		П	1	1
Проверил		Пепин			07.25				
						Ситуационный план (1:10000)	ООО "ГАБАРИТ"		
Н.контр.		Кутузов			07.25				
ГИП		Пепин			07.25				



Условные обозначения

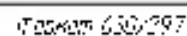
- проектируемая ж/б опора освещения
- проектируемый светодиодный светильник
- проектируемый ограничитель импульсных перенапряжений
- проектируемый узел подтарного заземления
- проектируемый СИП-2 питания линии наружного освещения
- проектируемый СИП-4 питания светофора Т 7
- проектируемая присыпная берма опор освещения
- проектируемый Бортовой камень БР 100.30.18 ГОСТ 32961-2014
- проектируемый Бортовой камень БР 100.20.8 ГОСТ 32961-2014
- зачищенные дорожные камни
- покрытие трампуаров
- проектируемое дорожное ограждение
- проектируемое перильное ограждение
- проектируемый модернизированный пешеходный переход

Схема совмещения листов



1. Система координат МСК-33
2. Система Высот Балтийская 1977 г.

22-ПТО ГЧ.2					
Устройства искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге "Савинка - Локиски - Станьково" в Савинском муниципальном округе Владимирской области (в рамках капитального ремонта)					
Имя	Колон	Ав. ст	И. ст	И. ст	И. ст
И. ст	И. ст	И. ст	И. ст	И. ст	И. ст
И. ст	И. ст	И. ст	И. ст	И. ст	И. ст
Искусственное освещение				Статья	Лист
				П	1
План полосы отвода (1:500)				ООО "ГАБАРИТ"	
				Формат 84х297	



Номер	Тип опоры	X (Север)	Y (Восток)
№1	К 21-к	184157,45	190396,69
№2	П 23	184171,35	190370,11
№3	УА 21	184185,44	190343,58
№4	П 23	184199,36	190317,04
№5	П 23	184213,43	190290,46
№6	П 23	184227,54	190264,08
№7	П 23	184241,49	190237,54
№8	П 23	184252,23	190217,60
№9	АО 21	184262,75	190197,02
№10	УА 23+ ТС -5	184274,84	190169,63
№11	УА 23+ ТС -5	184289,32	190169,11
№12	УП 21	184295,45	190147,80
№13	УП 21	184296,42	190117,93
№14	П 23	184293,13	190088,25
№15	УП 21	184289,14	190058,50
№16	П 23	184284,08	190029,04
№17	УП 21	184281,56	189998,90
№18	УП 21	184286,78	189969,16
№19	П 23	184295,96	189940,56
№20	П 23	184304,99	189915,91
№21	П 23	184315,26	189887,68
№22	П 23	184324,83	189859,50
№23	П 23	184334,53	189831,18
№24	УА 21	184343,98	189802,63
№25	УП 21	184353,35	189774,16
№26	П 23	184359,72	189744,84
№27	П 23	184364,73	189715,30
№28	П 23	184368,01	189685,47
№29	П 23	184370,52	189655,61
№30	К 21-к	184371,56	189625,53

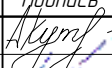
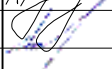
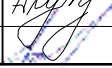
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

22- ППО -ГЧ.3

Устройство искусственного освещения в д. Короедово на автомобильной дороге
"Содинка - Лакинск - Ставрово" - Степаньково в Содинском муниципальном округе
Владимирской области (в рамках капитального ремонта)

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док.	Подпись	Дата
Разработал	Кутузов				09.25
Проверил	Фадеев				09.25
И.контр.	Кутузов				09.25
ГИП	Фадеев				09.25

Искусственное освещение

Стадия	Лист	Листов
П		1

Ведомость координат проектируемых
опор линии освещения

ООО "ГАБАРИТ"

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

В Единый государственный реестр недвижимости внесены следующие сведения:

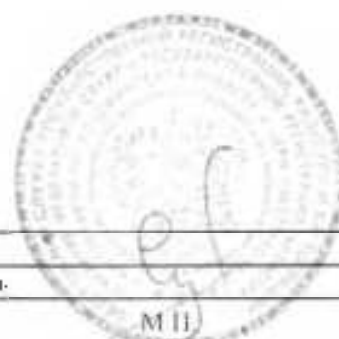
Раздел 1. Лист 1

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист №1. Раздел 1	Всего листов раздела 1: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 3
6 ноября 2020г.			
Кадастровый номер:	33:12:006000:042		
Номер кадастрового квартала:	33:12:006000		
Дата присвоения кадастрового номера:	06.07.2017		
Ранее присвоенный государственный учетный номер:	данные отсутствуют		
Адрес (местоположение):	Владимирская область, р-н Собинский, МО Курское (сельские поселения), д. Коробово		
Площадь, кв.м.	2530 +/- 18		
Кадастровая стоимость, руб:	999705,86		
Кадастровые номера расположенных в пределах земельного участка объектов недвижимости:	данные отсутствуют		
Категория земель:	Земли населенных пунктов		
Виды разрешенного использования	для размещения автомобильных дорог и их частей, ручейных и искусственных водоемов, для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов		
Статус записи об объекте недвижимости:	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные"		
Особые отметки:	Занятия земельного участка состоят из 3-х участков.		
Получатель выписки:	Красникова Наталья Владимировна (представитель правообладателя), Правообладатель: Государственное бюджетное учреждение Владимирской области "Управление автомобильных дорог административки Владимирской области", ИНН 3329010657		

В Единый государственный реестр недвижимости внесены следующие сведения:

Собствен. Личност. Сведения. Отчуждение

подпись и печать государственного регистрирующего органа	подпись	инициалы, фамилия
--	---------	-------------------



Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения о зарегистрированных правах

Земельный участок			
код объекта недвижимости			
Лист №1 Раздел 2	Всего листов раздела 2: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 1
6 декабря 2020г.			
Кадастровый номер:		53:12:000000:942	

1	Правообладатель (правообладатели):	1.1	Государственное бюджетное учреждение Владимирской области "Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области", ИНН: 3329010657, ОГРН: 1033303407169
2	Вид, номер и дата государственной регистрации права:	2.1	Постоянное (бессрочное) пользование 53:12:000000:942-03/052/2020-1 06.11.2020 10:45:34
3	Документы-основания:	3.1	Постановление Главы администрации Собинского района Владимирской области, № 524, Выдан 11.08.1993
4	Отражение прав и обременение объекта недвижимости:	не зарегистрировано	
5	Сведения о наличии решений об изъятии объекта недвижимости для государственных и муниципальных нужд:	данные отсутствуют	
6	Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограниченного права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют	

Выписка составлена:

07.12.2020 15:07

07.12.2020 15:07

подпись

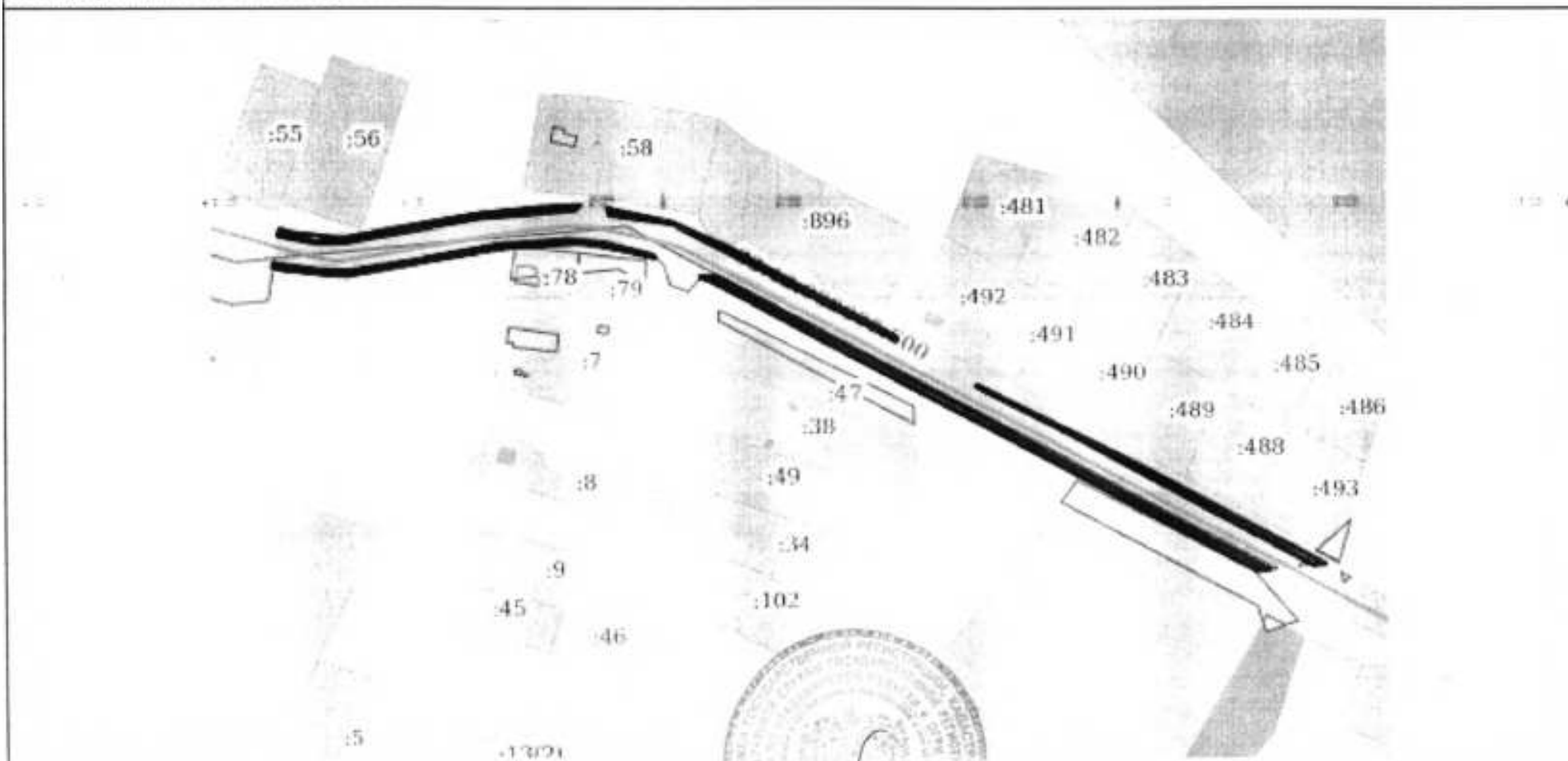
инициал, фамилия

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Описание местоположения земельного участка

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист №1 Раздел 3	Всего листов раздела 3: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 3
6 ноября 2020г.			
Кадастровый номер:		33:12:000000:942	

План (чертеж, схема) земельного участка



Масштаб 1:3000

Условные обозначения:

Выписку сформировал	Специалист-эксперт	подпись	инициалы, фамилия
полное наименование должности	Сущинина Е.С.		





МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

13.02.2025

*О внесении изменений в приказ
Министерства транспорта
и дорожного хозяйства
Владимирской области
от 21.02.2023 № 2-н*

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области	
Зарегистрировано в реестре	
№ 13	от 02 2025 г.
Дочер государственной регистрации	
№ ИТДХ2025 - 004	

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Губернатора области от 24.02.2009 № 152 «Об утверждении правил установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области» и распоряжением администрации области от 02.02.2018 № 53-р «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области» приказываю:

1. Внести изменения в приложение к приказу Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее - Министерство) от 21.02.2023 № 2-н «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области», изложив приложение в редакции согласно приложению.

2. Приказ Министерства от 19.02.2024 № 1-п «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 21.02.2023 № 2-н» признать утратившим силу.

3. Отделу правового обеспечения, кадров и делопроизводства Министерства в течение семи дней со дня вступления в силу направить копию настоящего приказа в органы местного самоуправления городских округов, муниципальных районов и муниципальных округов.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

5. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Министра транспорта
и дорожного хозяйства
Владимирской области



О.В. Табунник